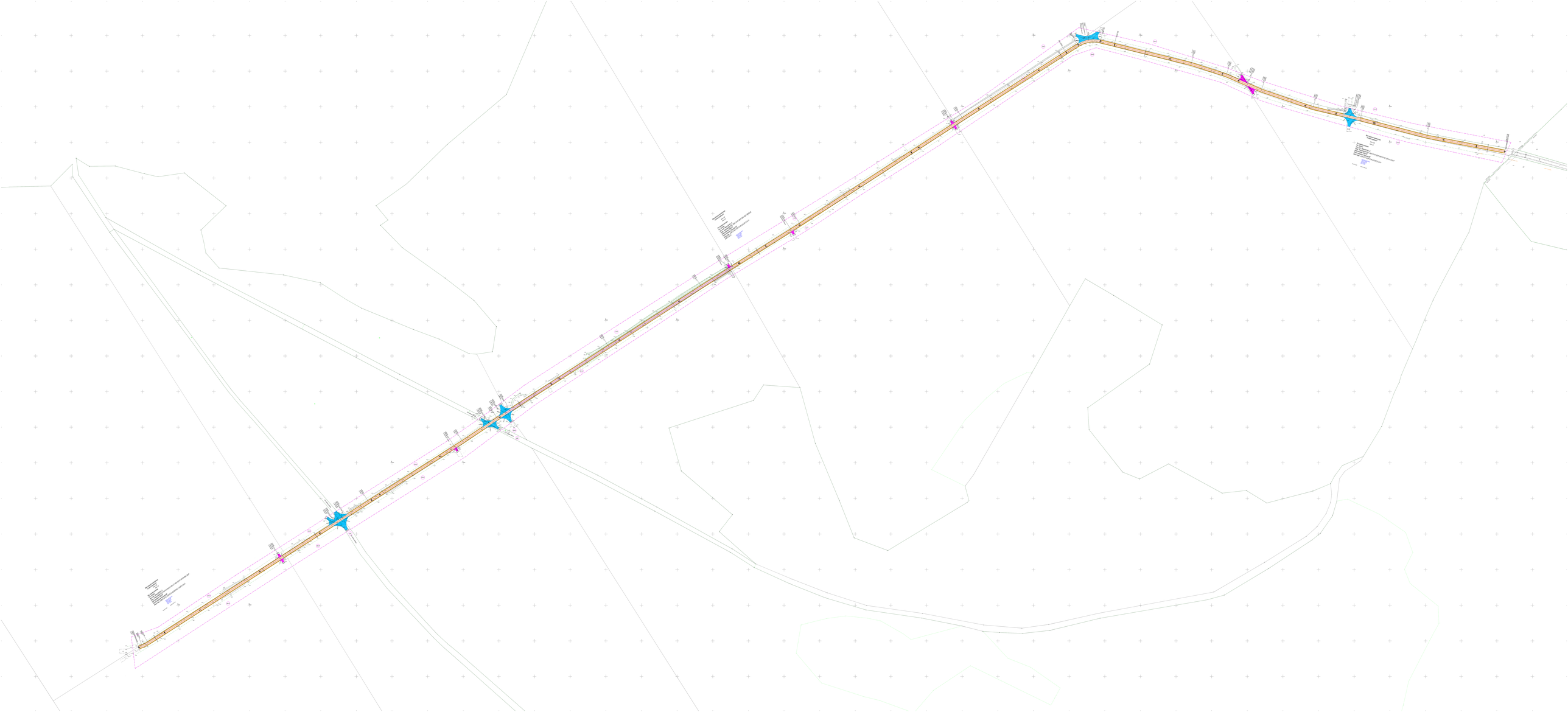
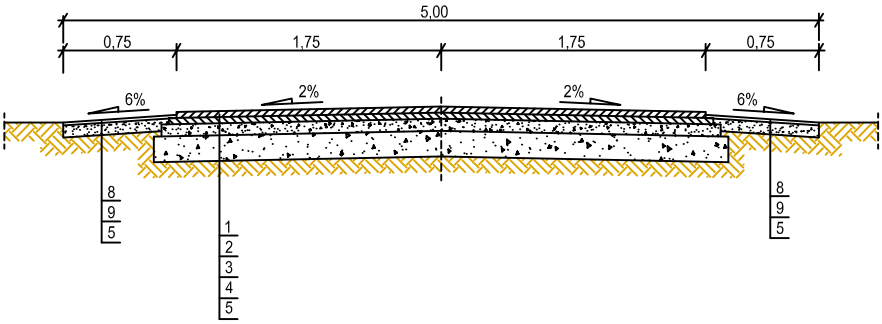
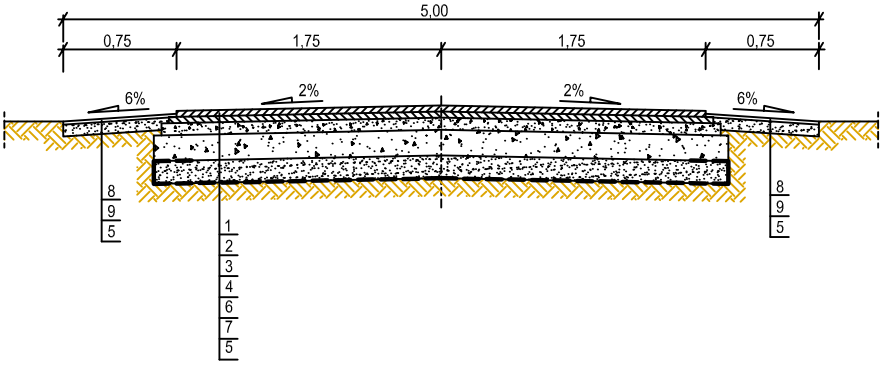


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
skala 1:50

w km 0+000-0+608 i 0+988-2+188



w km 0+608 do 0+988



OBJAŚNIENIA:

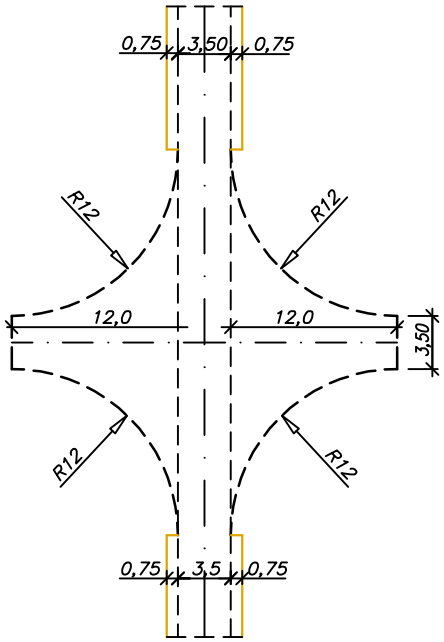
1 - NAWIERZCHNIA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, gr. 4cm, szer. 3,50m;
2 - WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFALTOWEGO W ILOŚCI 100kg/m², szer. 3,60m;
3 - GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KŁSM 0/31,5mm, gr. 8cm, szer. 3,70m;
4 - DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIA BETONOWEGO 0/63mm, gr. 17cm, szer. 3,80m;
5 - WYPROFILOWANE I ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
6 - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 15cm, szer. 3,80m;
7 - GEOWŁÓKNINA WZMACNIAJĄCA , szer. 3,80m
8 - NAWIERZCHNIA ŻWIROWA Z POSPÓŁKI 0/8mm, gr. 2cm;
9 - PODBUDOWA Z TŁUCZNIA BETONOWEGO 0/63mm, gr. 10cm

PARAMETRY GEOWŁÓKNINY:

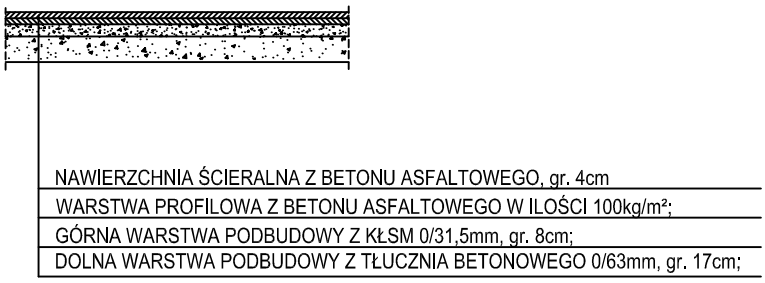
- gramatura > 125g/m²
- grubość przy 2kN/m² > 0,43mm
- wytrzymałość na rozciąganie (EN ISO 10319) > 8,5kN/m²
- siła przebicia (CBR) > 1275N

KONSTRUKCJA SKRZYŻOWANIA POŻAROWEGO-CZTEROWLOTOWEGO

skala 1:500

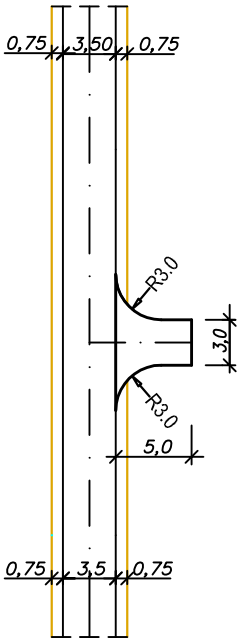
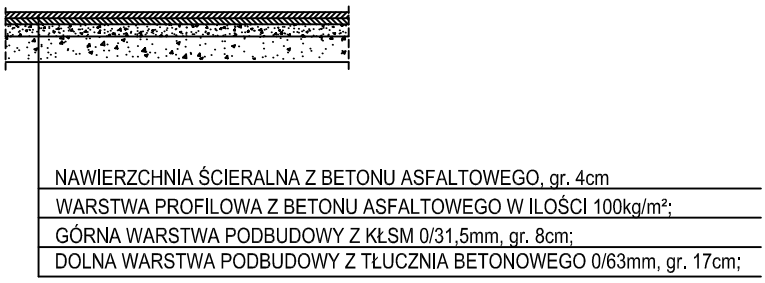


skala 1:100



KONSTRUKCJA ZJAZDU GOSPODARCZEGO

skala 1:500



skala 1:100