

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU UPROSZCZONEGO UŁOŻENIE PŁYT JOMB NA DRODZE LEŚNEJ W ODDZIALE NR 65 i 66 LEŚNICTWA DĄBKI Km 0 + 000 – 0 + 500**

*długość opracowania : 0,500 km*

*(w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego)*

### **INWESTOR:**

Nadleśnictwo Woziwoda  
89 – 504 Legbąd

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405 i Nr 82, poz. 573 oraz z 2010 r. Nr 137, poz. 923);
- 1.2. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).
- 1.3. Instrukcji ochrony przeciwpożarowej lasu z 2012 r. , będącej załącznikiem do zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 21 listopada 2011 r.
- 1.4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDiM Transprojekt Warszawa 1979 r.
- 1.5. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.6. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.7. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

2. 1. Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt obejmujący przebudowę odcinka drogi leśnej w Leśnictwie Dąbki w km 0 + 000 – 0 + 500;  
*długość opracowania : 0,500 km (w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego).*
2. 2. Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach nr: 65 i 66 w Leśnictwie Dąbki.
- 2.3. Zakresem objęto następujące branżowe roboty drogowe :
  - a) nawierzchnia drogi :
    - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ,
    - podsypka piaskowa grubości 10,0 cm,
    - nawierzchnia z żelbetowych płyt drogowych podwójnie zbrojonych typu JOMB o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm szerokości 4,0 m.
  - b) pobocza:
    - wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych z urobku z koryta drogi szerokości 2 x 1,0 m ,

### **3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWEJ DROGI**

#### **Parametry techniczne**

- klasa drogi - droga leśna
- kategoria ruchu  
nośność co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów ( Dz. U. Nr 58, poz. 405 z późn. zm. ) .  
Przyjęto konstrukcję podbudowy i nawierzchni dla - KR 1
- prędkość projektowana -  $V_p = 30$  km/h
- prędkość miarodajna -  $V_m = 30$  km/h
- długość drogi - 0,500 km
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość utwardzonego pobocza - 2 x 1,00 m
- szerokość korony drogi - 6,00 m

#### **Parametry fizyczne**

- długość drogi - 0,500 km
- powierzchnia jezdni - 2 000 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy - 1 000 m<sup>2</sup>

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Trasa przedmiotowej inwestycji przebiega poza obszarem zabudowanym przez tereny leśne będące w zarządzie Nadleśnictwa Woziwoda.

Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00 m - udostępniona dla ruchu publicznego.

Stan techniczny drogi jest niezadowolający – niewłaściwe spadki poprzeczne i ubytki kruszywa.

Droga przebiega przez grunty przepuszczalne .

W pasie drogowym przedmiotowej drogi brak urządzeń obcych.

### **5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

#### **5.1. Przebieg drogi w planie**

Przebudowę odcinka drogi leśnej – ciąg główny zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym – działka Nr 65 i 66.

#### **5.2. Przekrój podłużny**

Generalnie niweleta drogi pożarowej przebiega po istniejącej wyprofilowanej i zagęszczonej nawierzchni gruntowej podwyższona o projektowane warstwy konstrukcyjne.

### 5.3. Droga w przekroju poprzecznym

Przewidywane obciążenie ruchem – do 12 osi obliczeniowych na dobę ( 80 – 100 kN )  
odpowiada kategorii „KR 1”:

- **nośność co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów ( Dz. U. Nr 58, poz. 405 z późn. zm. ) .**

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne :

- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe szerokości 4,0 m ,
- podsypka piaskowa szerokości 4,0 m i grubości 10,0 cm,
- nawierzchnia z żelbetowych ażurowych płyt drogowych podwójnie zbrojonych typu JOMB szerokości 4,0 m-płyty o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm,
- spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 2 %

### 6. POBOCZA

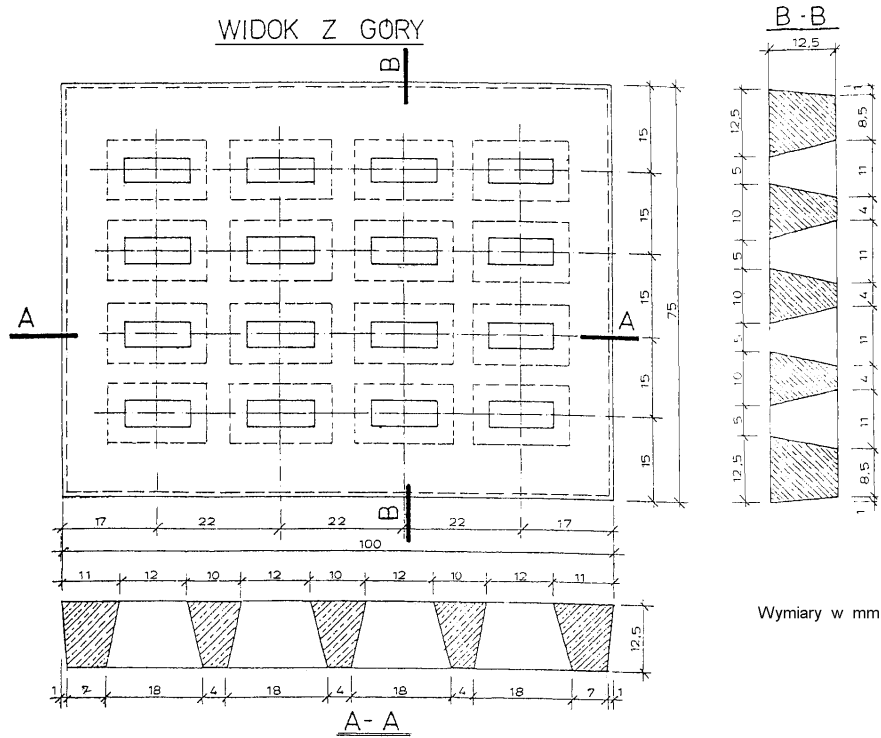
Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie obustronnie poboczy gruntowych na ciągu podstawowym drogi szerokości 2 x 1,0 m i spadku poprzecznym 5 %.

### 7. UWAGI I WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

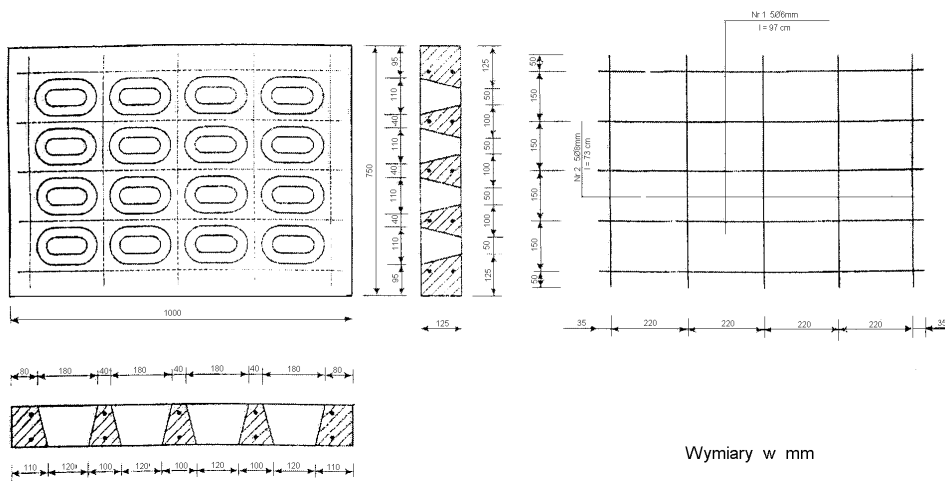
- W przypadku zamknięcia przebudowywanego odcinka drogi należy zapewnić organizację ruchu objazdem.
- W przypadku zamknięcia pasa ruchu należy zapewnić odpowiednie oznakowanie i sterowanie ruchem.
- Należy wyznaczyć strefy niebezpieczne przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.
- W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew.
- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.
- Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji ma obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych, a w trakcie prowadzenia prac na bieżąco dokonywania wywiadów z poszczególnymi właścicielami przed wkroczeniem na ich teren.
- W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.
- Inwestor winien zobowiązać wykonawcę robót do zgłaszania do inwentaryzacji geodezyjnej urządzeń infrastruktury podziemnej odkrytych w trakcie wykonywania wykopów, które nie są zinwentaryzowane.

## RYSUNKI

Rys. 1. Przykłady płyt żelbetowych wielootworowych  
 a) Płyta  $1,0 \times 0,75 \times 0,125$  m z otworami prostokątnymi



b) Płyta  $1,0 \times 0,75 \times 0,125$  m z otworami owalnymi



c) Płyta  $1,0 \times 0,75 \times 0,125$  m z otworami okrągłymi

