



OŚRODEK RZECZOZNAWCÓW SITR

Rok założenia 1974

85-030 Bydgoszcz, ul. Krz. Gotowskiego 6, pok. 8

☎ (052) 322-44-19, 349-38-38 wew. 341, sitr.bydgoszcz@neostrada.pl

Zlec. / 14/ 06/B /2025

Zleceniodawca; Nadleśnictwo Woziwoda 3 , 89-504 Legbąd

Temat

n1225



RPL/2984/2025 P
Data:2025-06-17

Ocena stanu technicznego i określenie szacunkowej wartości rynkowej samochodu ciężarowego/universalny/. marki FORD Transit 2.0 TDCI nr.vin; fabr.WFOVXXBDFV4C63584 nr rejestracyjny ;CTUW833,2004 rok pt. stanowiącej własność Zleceniodawcy.

NIP5610003287.

**Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w samochodu osobowego
wynosi 8000.00 słownie ;osiem tysięcy)**

**Szacunkowa wartość rynkowa brutto wynosi;9840,00 zł sł. Dziewięć tysięcy
osiemset czterdzieści zł**

Cel wyceny: dla potrzeb finansowych Zleceniodawcy .

Poziom cen:czerwiec 2025r.

Ważność wyceny: 14.czerwiec 2026 r.

RZECZOZNAWCA	DATA	PODPIS
inż. Zbigniew Jedwabny	14.06.2025 r.	inż. Zbigniew Jedwabny Rzeczoznawca SITR upr. nr 270/BG/13 w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu 86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40 NIP 559-133-24-39
DYREKTOR	14.06..2025 r.	DYREKTOR dr inż. Janusz Turbiak

1.

1.2. Zleceniobiorca

Ośrodek Rzeczoznawców SITR Bydgoszcz



PCH/454/2025
ID:20070300006291

Wykonawca: inż. Zbigniew Jedwabny

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Ocena stanu technicznego i określenie szacunkowej wartości rynkowej samochodu ciężarowego ~~-85-030 Bydgoszcz-~~

Ford Transit 2.0 TDCI , nr . fabr..VIN;WF0VXXBDFV4C63584 stanowiącej własność Zleceniodawcy.

1.4. Cel opracowania

Dla potrzeb finansowych, sprzedaży przez Zleceniodawcę na w/w samochód ciężarowy FORD Transit 2.0 TDCI wysokoprężny.R4.Przebieg około 380000 km

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I ŹRÓDŁA INFORMACJI

2.1. Nadleśnictwo Woźniowa z dnia 14.06.2025 r.

2.2. Oferty cenowo-handlowe producentów i dealerów nowych oraz używanych samochodu ciężarowego : katalog-cennik firmy Ford Transit 2.0 TDCI rok ., budowy 2004

2.3.Informacje internetowe o cenach używanych samochodów FORD Transit 2.0 TDCI ,2004 rok budowy , numer rejestracyjny CTUW 833 ,, rok budowy ; 2004..

3.METODYKA OPRACOWANIA, UWAGI I ZASTRZEŻENIA

3.1. Metody wyceny maszyn i urządzeń – Jerzy Napiórkowski, Ryszard Żróbek – Zachodnie Centrum Organizacji 2001 r.

3.2. Zasady wyceny maszyn i urządzeń rolniczych – Jerzy Napiórkowski W-wa 2005

3.3. Stan techniczny samochodu określono na podstawie oględzin i prób w dniu 14.06.2025 r.. 1 w obecności Zleceniodawcy i Właściciela samochodu

Samochód z wyposażeniem jest kompletny, sprawny, w dostatecznym stanie technicznym, „sprawny.wysokoprężny R4.lakier porysowany do naprawy.karoseria porysowana lakier zużyty, układ hamulcowy do wymiany zużyty.karoseria skorodowana,

3.4. Wycena i opis techniczny samochodu ciężarowego zawarte są w załączonym orzeczeniu technicznym str. Ładowność .9 osób .

3.5. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ukryte wady samochodu jak również za braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.

3.6. Opracowanie zostało wykonane w określonym celu i nie może ono służyć innym celom oraz nie może być powielane i publikowane bez zgody autora.

RZECZOZNAWCA

NIP5610003287

inż. Zbigniew Jedwabny
Rzeczoznawca SITR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gątczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39

Dane formalno-prawne ;

1. ZLECENIODAWCA; NADLEŚNICTWO WOZIWIODA

a) nazwa i typ

TDCI, r

Samochód ciężarowy uniwersalny FORD Transit 2.0

b) rok bud., nr fabryczny

2004 VIN JSAJTD54V00601488

c) rodzaj silnika

,R4,N=92 KW, Vs= 1998cm3

nr rejestracyjny ; / nr rejestr.

Numer rejestracyjny ; CTU W 833

WFOVXXBDFV4C63584

inż. Zbigniew Jedwabny
Rzecznik SCTR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39

ORZECZENIE TECHNICZNE NR 14. 06/2025

3. OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Samochód ciężarowy Ford Transit 2.0 TDCI wysokoprężny kompletny, technicznie sprawny, w dostatecznym stanie technicznym, zużycie proporcjonalne do przebiegu km. Rozruch silnika normalny, nie równomierna praca układu rozrządu, sprzęgło, skrzynie przekładniowa, most napędowy kompletny, bez uszkodzeń, pełnosprawne, w dostatecznym stanie technicznym, ogumienie szt. 4 zużycie 80 %, układ kierowniczy stan dobry, układy hamulcowe pełnosprawne, skuteczne, instalacja hydrauliczna bez uszkodzeń, pełnosprawna, instalacja elektryczna z osprzętem i zespołem wskaźników kontrolno-pomiarowych, pełnosprawna, bez uszkodzeń, akumulator sprawny, stan dobry. Karoseria z wyposażeniem kompletna, stan dobryskorodowana karoseria, lakier do wymiany

Na podstawie opisu stanu technicznego oraz innych spostrzeżeń zostaje wydana następująca ocena:

Wartość rynkowa netto przedmiotowego samochodu, biorąc za podstawę jego rodzaj, wartości rynkowe, ceny przetargowe, notowania giełdowe oraz uwzględniając stan techniczny, przebieg i jego wyposażenie

wynosi: 8 000,00 zł

słownie; osiem tysięcy złotych zł

Wartość rynkowa brutto przedmiotowego samochodu, biorąc za podstawę jego rodzaj, wartości rynkowe, ceny przetargowe, notowania giełdowe oraz uwzględniając stan techniczny, przebieg **9 840,00 zł**

Słowniedziewięć tysięcy osiemset czterdzieści zł,

Wartości powyższe są niższe od ceny samochodu nowego i mieści się w granicach cen wolnorynkowych samochodów ciężarowych. uniwersalnych Ford Transit TDCI 2.0 numer rejestracyjny CTU W 833.,rok budowy 2004.. ,9 osobowy.

Wycena powyższa została wykonana podejściem porównawczym.

Uwaga: Ocena stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej. Rzecznik SCTR nie ponosi odpowiedzialności za wadliwy montaż samochodu jak również za jej wady ukryte oraz braki części i zespołów powstałe po dokonaniu oględzin. Odpowiedzialność cywilna za ewentualne nienależyte wykonanie usługi (badań) jest ograniczona zgodnie z przepisami art. 484 K.C. wyłącznie do dziesięciokrotnej wartości usługi.

Bydgoszcz, dnia. 14.06.2025 r

RZECZCZNAWCA

ZATWIERDZAM

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Woziwoda

Arkadiusz Podlaszcwski

inż. Zbigniew Jedwabny
Rzecznik SCTR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39



Ford Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 181
02-222 Warszawa

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI dla kompletnych pojazdów

Ford Polska Sp. z o.o.

zaświadcza, że pojazd

0.1 Marka: FORD

(Nazwa producenta)

0.2 Typ : FAFY

Wariant: FIFAB

Wersja: E6CAA

0.2.1 Nazwa handlowa: Ford FAFY Transit Furgon 280M

0.4 Kategoria/rodzaj: ciężarowy

0.5 Nazwa i adres producenta (importera) pojazdu podstawowego: Ford-Werke Aktiengesellschaft
50725 Kolonia Niemcy

0.6 Położenie tabliczek znamionowych: na słupku "B" z lewej strony

Numer identyfikacyjny pojazdu: **WF0VXXBDFV4C63584**

Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

Numer silnika pojazdu: **4C63584**

wyprodukowany / importowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji

Pojazd podstawowy: Producent (importer): Ford-Werke Aktiengesellschaft

Numer świadectwa homologacji typu: PL*0503*03

Data: 20/04/04

Etap 2: Producent (importer): ---

Numer świadectwa homologacji typu: ---

Data: ---

odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu w
świadectwie homologacji typu Nr: PL*0503*03 z dnia 20/04/2004

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu
prawostronnego oraz ma metryczne wskazania prędkościomierza.

Warszawa

(Miejscowość)

2004/06/30

(Data)

inż. Zbigniew Jedwabny
Rzecznik SCTR, upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Główna 40
NIP 550-122-21-39

A. Milczarczyk

(Podpis)

AMW 833

07070

Artur Milczarczyk

Koordynator ds. Produkcji i Dystrybucji

Kart Pojazdu

(Imię i nazwisko, stanowisko)

Dane techniczne pojazdu

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 4
2. Oś napędzana: 1/przednia
3. Rozstaw osi: 3300 mm
- 4.1 Przemieszczenie do przodu siodełowego urządzenia sprzęgającego (minimalnie i maksymalnie w przypadku regulacji): nie określono mm
5. Rozstaw kół osi 1. 1737 mm, 2. 1710 mm, 3. --- mm
- 6.1 Długość: 5201 mm
- 6.3 Odległość pomiędzy przodem pojazdu i środkiem urządzenia sprzęgającego: nie określono mm
- 6.5 Długość powierzchni ładunkowej: nie określono mm
- 7.1 Szerokość: 1974 mm
8. Wysokość: 2549 mm
11. Zwis tylny: 997 mm
- 12.1 Masa własna pojazdu: 1877 kg
- 14.1 Dopuszczalna masa całkowita: 2800 kg
- 14.2 Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1. 1450 kg, 2. 1550 kg, 3. --- kg
- 14.4 Technicznie dopuszczalne naciski na poszczególne osie/ grupy osi: 1. 14.5 kN, 2. 15.5 kN
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): nie określono
17. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta w przypadku:
- 17.1 Przyczepy: 2400 kg;
- 17.2 Naczepy: nie określono
- 17.3 Przyczepy z osią centralną: 2400 kg;
- 17.4 Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przyczepy bez hamulca: 750 kg
18. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów: 4500 kg
- 19.1 Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 112 kg
20. Producent silnika: FORD
21. Kod fabryczny silnika: FIFA
22. Zasada działania silnika: czterosuwowy, z zapłonem samoczynnym
- 22.1 Bezpośredni wtrysk paliwa tak/nie: tak
23. Liczba i układ cylindrów: 4, rzędowy
24. Pojemność skokowa silnika: 1998 cm³
25. Paliwo: olej napędowy
26. Maksymalna moc silnika: 92.0 kW przy prędkości obrotowej 4000 min⁻¹
27. Sprzęgło (typ): mechaniczne
28. Skrzynia biegów (typ): manualna
29. Przełożenia na biegach: 1. 3.67 2. 2.05 3. 1.33
4. 0.92 5. 0.67 6. -
30. Przełożenie przekładni głównej: 4.23
32. Opony i koła: Oś 1: 195/70R15C 100Q 5.5Jx15H2 Oś 2: 195/70R15C 100Q 5.5Jx15H2
- 33.1 Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne: nie określono
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: zębatkowy, hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: dwuobwodowy ze wspomaganiem, układ krzyżowy
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: nie określono bar
37. Rodzaj nadwozia: zamknięte-furgon
38. Kolor nadwozia: szary
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 4, 1 z lewej, 2 z prawej, 1(dwuskrzydłowe) z tyłu
- 42.1 Liczba i rozmieszczenie siedzeń: 9
- 43.1 Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane: e1*94/20*0813*00
44. Prędkość maksymalna: 151 km/h
45. Poziom hałasu. Wg Regulaminu nr 51 EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu:
na postoju: 90.0 dB(A) przy prędkości obr 2850 min⁻¹; podczas jazdy: 75.0 dB(A)46.1
- 46.1 Toksyczność spalin: wg Regulaminu nr 24, 49 lub 83 EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu:
CO: 0.252 g/km CH: nie dotyczy g/km NO_x: 0.676 g/km
CH + NO_x: 0.713 g/km Dymienie: nie określono Cząstki stałe: 0.067 g/km
47. Wolny rejestr - ładowność: dopuszczalna ładowność 923 kg
50. Uwagi: Nr Świadectwa Typu Pojazdu PL*0503*03, umiejscowione na tabliczce znamionowej
51. Odstępstwa: Nie dotyczy

inż. Zbigniew Jedwabny
Rzecznik SITS upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świdzie, ul. Gałczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39

Dane techniczne pojazdu

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 4
2. Osie napędzane: 1/przednia
3. Rozstaw osi: 3300 mm
- 4.1 Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalnie i maksymalnie w przypadku regulacji): nie określono mm
5. Rozstaw kół osi 1. 1737 mm, 2. 1710 mm, 3. --- mm
- 6.1 Długość: 5201 mm
- 6.3 Odległość pomiędzy przodem pojazdu i środkiem urządzenia sprzęgającego: nie określono mm
- 6.5 Długość powierzchni ładunkowej: nie określono mm
- 7.1 Szerokość: 1974 mm
8. Wysokość: 2549 mm
11. Zwis tylny: 997 mm
- 12.1 Masa własna pojazdu: 1877 kg
- 14.1 Dopuszczalna masa całkowita: 2800 kg
- 14.2 Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1. 1450 kg, 2. 1550 kg, 3. --- kg
- 14.4 Technicznie dopuszczalne naciski na poszczególne osie/ grupy osi: 1. 14.5 kN, 2. 15.5 kN
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): nie określono
17. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta w przypadku:
- 17.1 Przyczepy: 2400 kg;
- 17.2 Naczepy: nie określono
- 17.3 Przyczepy z osią centralną: 2400 kg;
- 17.4 Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przyczepy bez hamulca: 750 kg
18. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów: 4500 kg
- 19.1 Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 112 kg
20. Producent silnika: FORD
21. Kod fabryczny silnika: FIFA
22. Zasada działania silnika: czterosurowy, z zapłonem samoczynnym
- 22.1 Bezpośredni wtrysk paliwa tak/nie: tak
23. Liczba i układ cylindrów: 4, rzędowy
24. Pojemność skokowa silnika: 1998 cm³
25. Paliwo: olej napędowy
26. Maksymalna moc silnika: 92.0 kW przy prędkości obrotowej 4000 min⁻¹
27. Sprzęgło (typ): mechaniczne
28. Skrzynia biegów (typ): manualna
29. Przełożenia na biegach: 1. 3.67 2. 2.05 3. 1.33
4. 0.92 5. 0.67 6. -
30. Przełożenie przekładni głównej: 4.23
32. Opony i koła: Oś 1: 195/70R15C 100Q 5.5Jx15H2 Oś 2: 195/70R15C 100Q 5.5Jx15H2
- 33.1 Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne: nie określono
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: zębatkowy, hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: dwuobwodowy ze wspomaganiem, układ krzyżowy
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: nie określono bar
37. Rodzaj nadwozia: zamknięte-furgon
38. Kolor nadwozia: szary
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 4, 1 z lewej, 2 z prawej, 1(dwuskrzydłowe) z tyłu
- 42.1 Liczba i rozmieszczenie siedzeń: 9
- 43.1 Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane: e1*94/20*0813*00
44. Prędkość maksymalna: 151 km/h
45. Poziom hałasu. Wg Regulaminu nr 51 EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu:
na postoju: 90.0 dB(A) przy prędkości obr 2850 min⁻¹; podczas jazdy: 75.0 dB(A)46.1
- 46.1 Toksyczność spalin: wg Regulaminu nr 24, 49 lub 83 EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu:
CO: 0.252 g/km CH: nie dotyczy g/km NO_x: 0.676 g/km
CH + NO_x: 0.713 g/km Dymienie: nie określono Cząstki stałe: 0.067 g/km
47. Wolny rejestr - ładowność: dopuszczalna ładownosc 923 kg
50. Uwagi: Nr Świadectwa Typu Pojazdu PL*0503*03, umiejscowione na tabliczce znamionowej
51. Odstępstwa: Nie dotyczy

inż. Zbigniew Jedwabny
Rzecznik S/TB upr. nr 270/BG/12
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40
MIP 550-133-24-39

MINI BADANIA TECHNICZNEGO

28-08-2021



PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO

27-08-2021

SKP GCH/010

GCH/D/GCH2

DATA

MINI BADANIA TECHNICZNEGO

08-08-2023



PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO

25-08-2024

SKP GCH/D10

GCH/D/GCH2

DATA

MINI BADANIA TECHNICZNEGO

08-08-2025



PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO

08-08-2025

SKP GCH/D10

GCH/D/GCH2

DATA

ADNOTACJE URZĘDOWE

---HAK---

---NL/AAA3752531---



A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, E1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów, J - homologacja pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z ładunkiem i bez ładunku, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i data następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Włodzisław Jedwabny
Rzecznik
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gafczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39



inż. Zbigniew Jedwabry
 Rzeczoznawca SITR upr. nr 270/BG/13
 w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
 66-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40
 NIP 559-133-23-39



mgr. Ełbigniew Jedwabny
Rzeczoznawca SITR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świdocz, ul. Galiżynskiego 40
NIP 551-132-21-29



inż. **Zbigniew Jedwabry**
Rzecznik SITA upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Garcańskiego 40
tel. 13 2 2 39





mgr Zbigniew Jedwabry
Rzecznik Praw Słuchaczy SISR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 4C
NIP 52-133-23239





mgr. Zbigniew Jedwabry
posiadawca SCTR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gątczyńskiego 4C
NIP 556 133 22 79





inż. Zbigniew Jedwabny
Rzecznik STR upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu:
86-100 Świecie, ul. Gólczyńskiego 4c
NIP 650-132-24-30





mgr Zbigniew Jedwabny
Rzecznik SITS upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Garczyńskiego 40
NIP 559-133 21 30





inż. **Włodzisław Jedwabny**
rozpoznawca SCTR upr. nr 270/BG.13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świdwin, ul. Główna 13
122.01.10

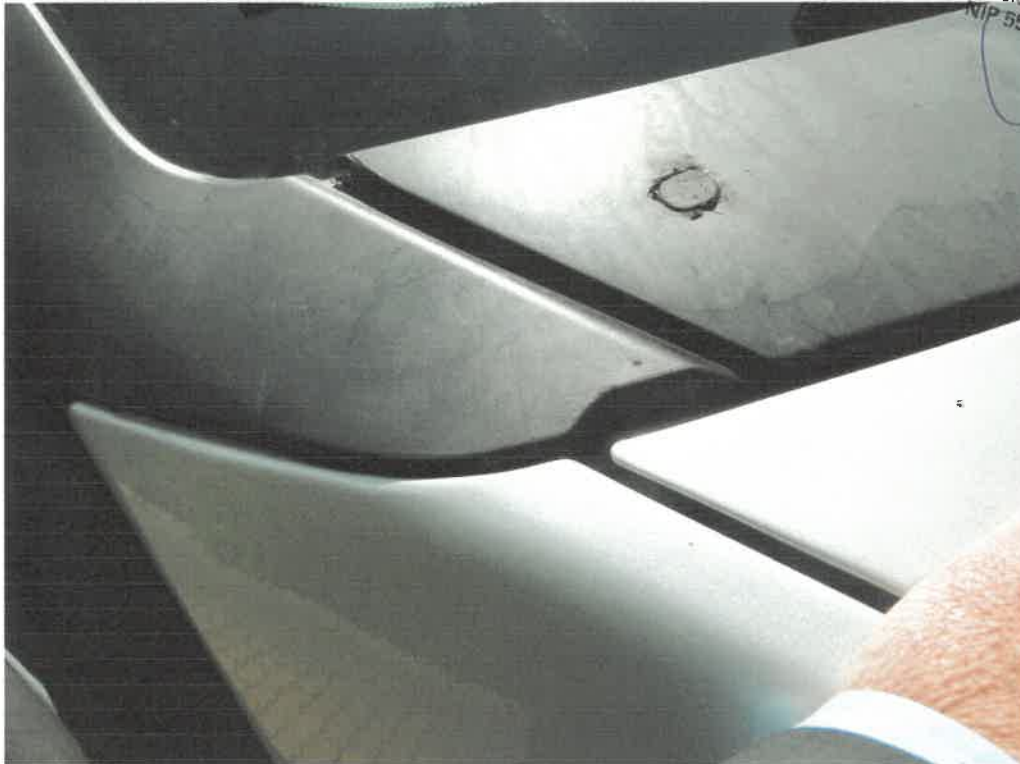


Michał Jedwabny
Rzecznik SITS upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świdziej, ul. Gąszyńskiego 40
tel. 559-133-2-39





inż. Zbigniew Jedwabry
Rzecznik SITS nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39





Włodzisław Jedwabny
Rzecznik SITA upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gajczyńskiego 40
NIP 559-133-24-39



FOR ADDITIONAL TYRE CARE ADVICE
REFER TO OWNERS MANUAL

3C11-1532-DRA

THE SUM OF THE LOAD CARRYING CAPACITIES OF THE TYRES FITTED
TO ANY AXLE GROUP OF THIS VEHICLE SHALL NOT BE LESS THAN
THE RELEVANT LOAD SHOWN ABOVE

TYRE SIZE DESIGNATION		RIM CODE	MAX LOAD			
			FRONT		REAR	
185/70R15C		S.5J	52.1		53.6	
			3.6	psi	3.7	psi
LOAD CARRYING CAPACITY			FRONT 1500 kg		REAR 1550 kg	
THE TYRES FITTED TO THIS VEHICLE			360		370	
NOT LESS THAN 170 km/h			kPa		kPa	

ANY INFLATION PRESSURES psi bar kPa COLD

Biuro Zmigniew Jedwabny
Krajowa SITA upr. nr 270/BG/13
Wojewódzkie Urządzeń Środków transportu
ul. Gajczyńskiego 40
NIP 559-133-71-39

PL*0503	
WF0VXXBDFV4C63584	
2800	kg
4500	kg
1500	kg
1550	kg
L(mm)	a(mm)
FAFY	

Zbigniew Jedwabny
 Rzecznawca S.T.R. upr. nr 270/BG/13
 w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
 86-100 Świecie, ul. Gałczyńskiego 40
 NIP 550 132 21 39



maszynownia Jedwabny
Pracownia SITA upr. nr 270/BG
W zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gąszyńska 10
t. 550.122.22.22



Pracownia **Grzegorz Jedwabny**
zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gętczyńskiego 40
NIP 559.132.84.39





mgr Tomasz Jedwabny
Dawka S/TA upr. nr 270/BG/13
w zakresie maszyn, urządzeń i środków transportu
86-100 Świecie, ul. Gaietyńskiego 40
NIP 659-133-21-39

III. OKRESLENIE WARTOŚCI MASZYN I URZĄDZEŃ

W ocenie stanu technicznego i wycenie maszyn i urządzeń brano pod uwagę:

- stopień utraty wartości użytkowej zależny od stanu technicznego maszyny, czy środka transportowego,
- stopień nowoczesności konstrukcji,
- współczynnik podaży i popytu na przedmiotowe maszyny, trend światowy oraz obowiązujące przepisy;

Wyceny wartości dokonano według poniższej formuły:

$$W = W_f \times K \times [1-S] \times K_r$$

gdzie :	W	wartość szacunkowa maszyny, urządzenia, według stanu technicznego na dzień wyceny
gdzie :	W_p	wartość urządzenia porównywalnego W_p
	K	Wskaźnik nowoczesności konstrukcji przydatność, okres eksploatacji, nowoczesność rozwiązań, trwałość, niezawodność, energochłonność, wydajność, uniwersalność,
	S	Stopień utraty wartości użytkowej - naturalnego stopnia zużycia - stopnia braków - "niekompletności" - okresu eksploatacji - ustalonego kosztu naprawy elementów, podzespołów,
	K_r	Wskaźnik ceny rynkowej

RZECZPOZNAWCA
ds. maszyn, urządzeń, obrabiarek
samochodów, urządzeń mechanicznych
mgr Zbigniew Jagwabin
UDR nr 101544/77
cert. RKA DEKRA nr 2/1/D/04